

Vorkrieg

1

25 Kupplungs-Druckplatte Kupplungs-Mitnehmerscheibe

170V	A37	2866 0	Mecano	K 10	136 4101 i	
	B37	2866 0	Mecano	K 10 DM	136 66 4101 c	
	C38	2866 0 RB 10 136 010 RB 10 136 012	Komet- Mecano	K 10 DM	136 66 4101 f	
		136 66 0 RB 10 136 014 bis Wag 2000	Komet- Mecano	K 10 DJ	136 66 4101 f bis Wag 2000	
		136 66 0 b RB 10 136 014 ab Wagen 2001	Komet- Mecano	K 12 KV	136 66 4101 b RB 10 136 014 ab Wagen 2001	
	D39	136 66 0 c	Komet	K 12 KVJRM	136 66 4101 h bis 10136022 RB 10136026	
	E40	136 66 0 c Ersatz für 136 66 0 b	Komet	K 12 KVJRM		
		136 66 1 k RB 10 136 034 RB 10 136 038	Komet	K 12 KVJMRZ	136 66 4101 i RB 10 136 034 RB 10 136 038	
		136 66 1 l RB 10 136 028 RB 10 136 030 RB 10 136 032 RB 10 136 036	Komet	K 12 KVMJR	136 66 4101 k RB 10 136 028 RB 10 136 030 RB 10 136 032 RB 10 136 036	
	F41	136 66 0 c			136 66 4101 i	
	G42	136 66 0 c	Komet	K 12 KVJRMZ	136 66 4101 i	

Nachkrieg

Typ	ETL Jahr	Ersatzteil Nr	Vollständige Druckplatte		Mitnehmer- scheibe	Bemerkung
			Fa	Typ		

25 Kupplungs-Druckplatte Kupplungs-Mitnehmerscheibe

170V	H49	136 250 00 04	F+S	K 12	136 250 00 03	
170Va	A50	136 250 00 04	F+S	K 12	136 250 00 03	
170Vb	A52	136 250 00 04	F+S	K 12	136 250 05 03	
170D	A49	136 250 00 04	F+S	K 12	136 250 03 03	
170Da	A50	136 250 00 04	F+S	K 12	136 250 03 03	
170Da	A51	136 250 00 04	F+S	K 12	136 250 03 03	
170Db	A52	136 250 00 04	F+S	K 12	136 250 04 03	
170 S-V	A53	136 250 00 04	F+S	K 12	136 250 05 03	
	N1	-		-	-	
170 S-D	A53	136 250 00 04	F+S	K 12	136 250 04 03	
	N1				136 250 04 03 ersetzt durch 121 250 00 03	
170S	A49	136 250 00 04	F+S	K 12	136 252 00 03	
	B51	136 250 00 04	F+S	K 12	136 252 00 03	
	C53	136 250 00 04	F+S	K 12	136 250 00 03 191 250 01 03 ersetzt durch 136 250 05 03	
	N1	-			-	
170Sb	A52	136 250 00 04	F+S	K 12	136 250 05 03	
	N1	-			-	
	N2	-			-	
170DS	A52	136 250 00 04	F+S	K12	136 250 04 03	
	N1				136 250 04 03 ersetzt durch 121 250 00 03 Bisterfeld 5005	

Typ	ETL	ET_Nr			
220	A				
300					
300b					
300c					
300d					

25 Kupplungs-Druckplatte Kupplungs-Mitnehmerscheibe

300S					
300Sc					
300SL					

Kupplung

Allgemeine Daten und Einstelldaten	170 V, Va 170Vb, S-V 170 S, Sb	170 D, Da 170Db, DS 170 S-D 180	180 D	180 a 190 190 SL	220 219 220 a 220 S	300, 300 b 300 c mit 300 d Schalt- getriebe	300 S 300 Sc	300 St 300SLRo.
Kupplungsdruckplatte Fichtel & Sachs	K 12 KVJ 1			KS 12 K	KFS 12 K	HB 18 StM	HB 18 St 9	HB 18 St M 9
Mitnehmerscheibe Fichtel & Sachs	K 12 RZ	K 12 SSZ	K 12 ZR	K 12 SSZ	K 12 SZ	H 18 SZ		H 18 SE
Einstellmaß „a“ bei neuer Mitnehmer- scheibe und montierter Kupplung (Bild 25/1) ¹⁾	15			17,8	17,8	-		
Max. Einstellmaß „a“ bei abgenützter Mit- nehmerscheibe und montierter Kupplung (Bild 25/1) ¹⁾	26			28,8	28,8	-		
Einstellmaß „b“ bei neuer Mitnehmer- scheibe und montierter Kupplung (Bild 25/2) ¹⁾	-			-	50,8	51,0		
Max. Einstellmaß „b“ bei abgenützter Mit- nehmerscheibe und montierter Kupplung (Bild 25/2) ¹⁾	-			-	61,8	64,0		

Gruppe 2

¹⁾ Vor dem Messen sind die Ausrückhebel mehrfach ganz durchzudrücken. Wichtig ist, daß der Abstand zur Deckelplatte bei allen drei Ausrückhebeln gleich ist.

127

Kupplung

Gruppe 25

25 Kupplungs-Druckplatte Kupplungs-Mitnehmerscheibe

128

Mitnehmerscheibe und Kupplungsfedern	170 V, Va 170Vb, S-V 170 S, Sb	170 D, Da 170Db, DS 170 S-D 180	180 D	180 a 190 190 SL	220 219 220 a 220 S	300, 300 b 300 c) mit 300 d) Schalt- getriebe	300 S 300 Sc	300 SL 300SLRo
Stärke der Mitnehmerscheibe, ungepreßt	9,8 +0,3	10,3 +0,3	9,7 +0,3	10,3 +0,3	10,6 +0,3	9,9 +0,4		
Stärke der Mitnehmerscheibe, gepreßt „c“ (Bild 25/1)	9,1 +0,3						9,0 +0,3	
Belagstärke	3,5						4,0 ± 0,1 ¹⁾	
Zulässiger Verschleiß der Gesamtbelagstärke	1							
Zulässige Unwucht der Mitnehmerscheibe cmg	5							
Zulässiger Seitenschlag der Mitnehmerscheibe	0,5							
Torsions-Dämpfung	Anschlagmoment Zugseite mkg	7-8	15-17,5 ¹⁾	12	16 ¹⁾	16	22	30
	Anschlagwinkel in °	3° 30'	2° -2° 30' ¹⁾	2°	5° 15' ²⁾	5° 15'	5° 15'	4°
	Reibmoment mkg	0,5-0,7 ¹⁾		0,4-0,6	1,5-2,0	0,9-1,2	1,5	

Gruppe 25

Kupplung

Stärke der Druckplatte im Neuzustand	15	14,5
Nachschleifmaß der Druckplatte ³⁾	1	
Gesamtfederdruck kg	410 (450) ⁴⁾	480 550 620 765
Anzahl	9 (9) ⁴⁾	6 ⁵⁾ 3 6 9
Außen-φ	25,6 (25,5) ^{4) 5)}	28,0
Drahtstärke	3,6 (3,5) ^{4) 5)}	4,2
Länge, ungespannt	44,5 (49,5) ⁴⁾	51,7 ⁵⁾ 44,5 65 59 64
Länge, belastet	29,2 (29,4) ⁴⁾	92,4 ⁵⁾ 29,2 39,5
Belastung kg	45+4 (49+3) ⁴⁾	57,5 ⁵⁾ ±2,5 45 +4 90 +6 67 +5 85 +6

¹⁾ Bei Typ 180 Anschlagmoment 11-13,5 mkg, Anschlagwinkel 6°, Reibmoment 0,4-0,6 mkg.

²⁾ Bei Typ 190 12 mkg bzw. 5° 30'.

³⁾ Bei einer Abnahme von mehr als 0,5 mm sind zwischen den Kupplungsfedern und den Federtüllen bzw. der Druckplatte (siehe Pfeile in Bild 25/1 und 25/2) geschliffene Stahlscheiben in der Stärke der Gesamt-abnahme zu unterlegen, um den Gesamtfederdruck wieder herzustellen.

⁴⁾ Bei Typ 190 und 190 SL 1. Ausführung. Für die 2. Ausführung gelten die Werte in Klammern.

⁵⁾ Bei Typ 219 und 220 S 1. Ausführung. Für die 2. Ausführung gelten folgende Werte: Außen-φ 25,75, Drahtstärke 3,75, Länge ungespannt 45, Länge belastet 29,2 bei Belastung 56 +4.

⁶⁾ Mit Belagträgerblech.

Kupplung

Gruppe 25

129

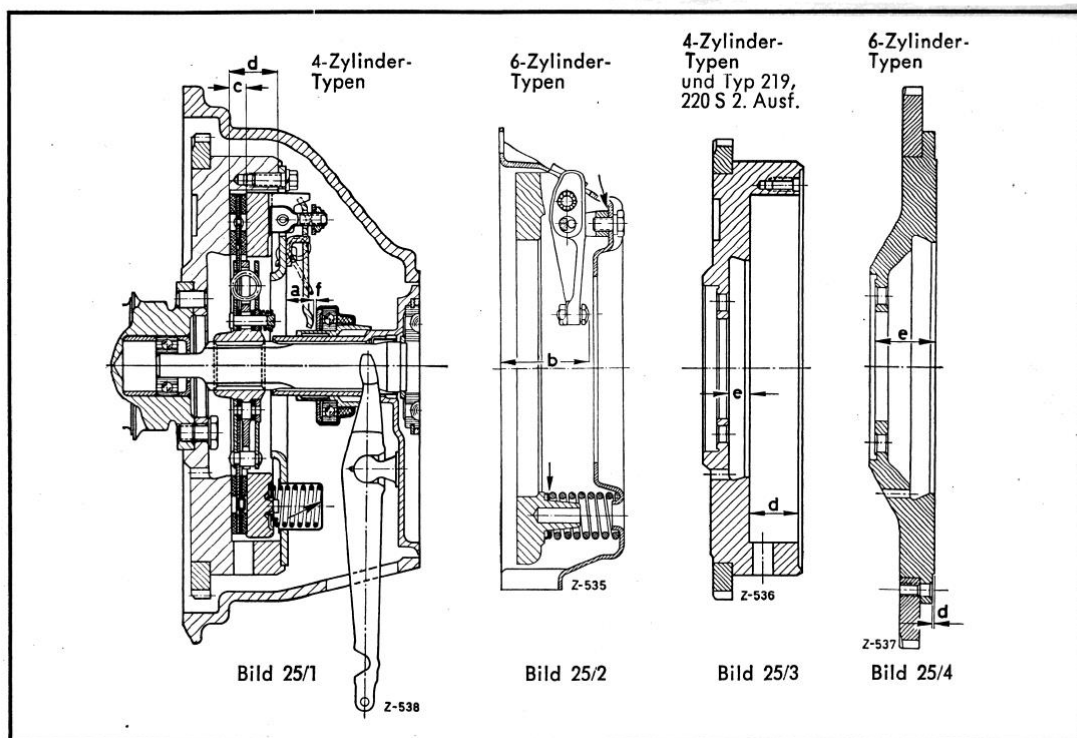
25 Kupplungs-Druckplatte Kupplungs-Mitnehmerscheibe

130

	170 V, Va 170 Vb, S-V 170 S, Sb	170 D, Da 170 Db, DS 170 S-D 180	180 D	180 a 190 190 SL	220 219 220 a 220 S	300, 300 b 300 c) mit 300 d) Schalt- getriebe	300 S 300 Sc	300 SL 300 SL Ro
Schwungrad								
Abstand „d“ (Bild 25/1, 25/3 und 25/4)	29 ± 0,1			0,2–0,3 ²⁾				
Abstand „e“ im Neu- zustand (Bild 25/3 und 25/4)	15	12,5 ⁴⁾	23 ± 0,1 ³⁾ 33 ± 0,1 ¹⁾	36 ± 0,1				
Kleinster zulässiger Abstand „e“ (Bild 25/3 und 25/4)	14	11,5 ⁴⁾	22 ± 0,1 ³⁾ 32 ± 0,1 ¹⁾	35 ± 0,1				
Spiel zwischen Ausrück- hebel und Ausrück- körper „f“ (Bild 25/1)	2,0 (siehe auch Fußhebelwerk Gruppe 29)							
Überdeckung des Aus- rücklagers auf Ausrück- körper	0,007–0,018							
Zulässige Unwucht der Kupplung cmg	20							
¹⁾ Gilt nur für Typ 220. ²⁾ Bei Typ 219 und 220 S 1. Ausführung. 2. Ausführung 29 ± 0,1. ³⁾ Bei Typ 219 und 220 S bei altem und neuem Schwungrad gleich, gemessen nach Bild 25/4. ⁴⁾ Bei Typ 190 SL 2. Ausführung, 1. Ausführung war 18,0 bzw. 17,0.								

Gruppe 25

Kupplung



Kupplung

Gruppe 25

131