

00.1 Zündkerzen TB 1957 Einsteckkarte Dezember 1957

Freigegebene entstörte Zündkerzen

Stand Dezember 1957

Fahrzeugtyp	Elektroden- abstand	Beru (Teil-Nr.)	Bosch (Teil-Nr.)	Champion (Teil-Nr.)
170 V, Va, Vb, S, Sb, S-V	0,9-1,0	E 175/14 u 2 (000 159 33 03)	W 175 RT 1 (000 159 50 03)	-
180	1,0-1,1	E 175/14 u 2 (000 159 21 03)	W 175 RT 1 (000 159 50 03)	-
180 a, 190, 220, 220 a, 300, 300 b, 300 c, 300 S und 219, 220 S mit $\epsilon = 7,6 : 1$	0,9-1,0	E 175/14 Lu 3 (000 159 45 03)	W 175 RT 22 (000 159 55 03)	X 730 (ohne Nummer)
219, 220 S mit $\epsilon = 8,7 : 1$ Einschraubgewinde- länge 18 mm	0,9-1,0	E 225/14/3 Lu 3 (000 159 51 03)	W 225 RT 27 (000 159 58 03)	-
300 d, 300 Sc	0,5-0,6	E 260/14/3 Lu 3 (000 159 44 03)	W 260 RT 20 (000 159 40 03)	-
190 SL	0,8-0,9	E 240/14/3 Lu 3 ¹⁾ (000 159 39 03)	-	-

¹⁾ Zündkerzen mit der Endbezeichnung Lu 2 können aufgebraucht werden.

Freigegebene nicht entstörte Zündkerzen

Stand Dezember 1957

Fahrzeugtyp	Elektroden- abstand	Beru (Teil-Nr.)	Bosch (Teil-Nr.)	Champion (Teil-Nr.)
170 V, Va, Vb, S, Sb, S-V	0,7-0,8	175/14 u 2 (000 159 13 03)	W 175 T 1 (000 159 12 03)	L 10 (000 159 34 03)
180	1,0-1,1	175/14 u 2 (000 159 20 03)	W 175 T 1 (000 159 19 03)	L 10 (000 159 34 03)
180 a, 190, 220, 220 a, 300, 300 b, 300 c, 300 S und 219, 220 S mit $\epsilon = 7,6 : 1$	0,9-1,0 Anmerkung: Der Elektrodenabstand wurde von 0,7-0,8 mm auf 0,9-1,0 mm erhöht. Beim Typ 180 a dürfen nur Zündkerzen mit diesem Elektrodenabstand verwendet werden, bei den übrigen Typen können Lagerbestände mit 0,7 bis 0,8 mm aufgebraucht werden.	175/14 Lu 3 (000 159 06 03)	W 175 T 22 ¹⁾ (000 159 59 03)	730 (000 159 41 03)
219, 220 S mit $\epsilon = 8,7 : 1$ Einschraubgewinde- länge 18 mm	0,7-0,8	225/14/3 Lu 3 (000 159 47 03)	W 225 T 27 (000 159 52 03)	-
300 d, 300 Sc ²⁾	0,5-0,6	260/14/3 Lu 3	W 260 T 20 (000 159 22 03)	NA 10 ³⁾ (000 159 38 03)
190 SL	0,7-0,8	240/14/3 Lu 3 ³⁾ (000 159 35 03)	W 240 T 21 (000 159 37 03)	NA 8 ³⁾ f. Normalbetr. NA 10 ³⁾ (000 159 38 03) auch bei Rennen
300 SL, 300 SL Ro.	0,5-0,6	-	W 260 T 20 (000 159 22 03) (für Normalbetrieb) W 280 T 20 (000 159 23 03) (für coupierte Rennen)	NA 10 ³⁾ (000 159 38 03) NA 12 ⁴⁾

¹⁾ Die vorher gültige Zündkerze W 175 T 7 „N“ kann aufgebraucht werden.

²⁾ Bei Verwendung der Champion-Kerzen NA 8 und NA 10 muß zusätzlich ein zweiter Dichttring von mindestens 1 mm Stärke beigelegt werden, da bei dieser Kerze das Gewinde länger ist.

³⁾ Zündkerzen mit der Endbezeichnung Lu 2 können aufgebraucht werden.

⁴⁾ Bei Verwendung der Champion-Kerze NA 12 muß zusätzlich ein 1,5-2,0 mm starker massiver Kupfer-Dichttring beigelegt werden.

⁵⁾ Die Kerzen für die Typen 300 d und 300 Sc dürfen nur dann eingebaut werden, wenn eine Radioentstörung nicht notwendig ist.