

47 Kraftstoffversorgung Motor ruckelt oder steht still

Bei hinten liegendem Tank wird der Kraftstoff durch Unterdruck nach der Pumpe gesogen.

Gibt es da eine Undichtheit gibt es falsche Luft in die Leitung.

Undichtheiten im Unterdruckteil der Kraftstoff-Förderung vor der Kraftstoff-Pumpe treten an verschiedenen Stellen auf:

Risse am Saugstutzen

Undichte Verschraubungen

Abdichtung Drehschieber

Dichtung Kraftstofffilter

Das Problem tritt zuerst bei fast leerem Tank oder in Steigungen auf, da ist eine grössere Saugwirkung gefordert.

Prüfung

In den Schlauch Tankentlüftung wird ein Durchschlag oder Körner gesteckt,

Oder der Schlauch mit einer Schlauchklemme abgeklemmt.

Der Tank wird unter Druck gesetzt, bei Undichtheit wird Kraftstoff austreten.

Es reicht auch schon in den Tank zu pusten.

Ein Tankdeckel mit Schlauchventil und Handpumpe ist professioneller.

Achtung: Mehr als 0.2 Atü, 2 m Wassersäule darf es nicht sein, den Tank nicht aufblähen.

Nach Prüfung Durchschlag herausziehen, mit Vakuum im Tank wird der Tank vom Luftdruck zusammen gedrückt.

Gute Fahrt.