

01-220 Zylinderkopf Grauguss oder Aluminium

TB 1957 Seite 62ff siehe Details in den Fussnoten.

Graugusskopf montiert bis 180 920 00355/54

Aluminium-Kopf montiert ab 180 920 00356/54

Bei den Motoren bis 180 920 01 500/51 muss beim Auswechseln der Ventilsitzringe die Bohrung um 1 mm grösser gebohrt werden, da die Ventilsitzringe früher 1 mm kleiner waren.

Keine Abweichungen beim Kettenspanner

Handschriftliche Notiz in einer ETL 220

Notizen
Umbauarbeiten: von Grauguss Kopf 180 016 1020
auf Leichtmetall.
1 Kopf 180 010 5920
1 Dichtung 180 016 1520
12 Ring 121 053 0162
12 Dichtung 180 053 0660
12 Teiler 180 050 1023
4 Schrauben 12x1400 = 912
Spritzdüsen
entfernen.