



# ← 300 MIL PÅ 11 DAGAR T/R TYSKLAND



Text och foto:  
Lars-Olof Tapper

Efter lång väntan orsakat av Corona-pandemin kunde rambilsträffen äntligen äga rum vid Landgasthof Haigern nära Flein, några mil norr om Stuttgart. Nu som en höstträff.

Det är inte första gången min 170 Sb från 1952 tas ut på långresor. Den har rullat 7 000 mil under 28 år efter en 10 år lång renovering. En del förbättringar för säkerhet har utförts. Rullbälten fram och bak, blinkerslampor under stötfångaren fram, moderna lysdioder i baklampor, broms- och varningsljus. Förbättrad kylare med moderna kylareceller samt även en extra elektrisk kylfläkt. Alla frostpluggar på motorn är utbytta och motorns kylkanaler

är fria från rostavlagringar. Med dessa förutsättningar samt diverse reservdelar i bagaget så kan jag köra avslappnat hela vägen.

## 6:E RESAN TILL RAMBILSTRÄFFEN

Jag har haft för vana att många gånger besöka denna träff med min MB 170 Sb och är nu väl bekant med resvägen. Från hemorten Kalmar har jag ca 125 mil enkel resa till träffen som ligger strax norr om Stuttgart.

Pausstopp dag 2 utmed B248 vid vacker P-plats  
Lutter am Barenberge söder om Braunschweig.

Bilen är mycket stabil med individuell fjädring i framvagnen, delad bakaxel, enkelverkande stötdämpare samt diagonaldäck som sväljer många ojämnheter. Karossen är rymlig och har bekväma säten vilket gör körningen mycket njutbar. Årets resa blev den sjätte i följd.

## DAG 1

### 35 MIL

Reskamrat denna gång var min kompis Bosse Gottberg från Gotland, men jag har också gjort resan ensam. På vägen mot färjan i Trelleborg hann vi med att besöka Lennart Johansson i Tingsryd och kunde studera hans nyligen färdigrenoverade 220 B-cab från 1952 (kalenderbil i september 2022). Därefter styrde vi stjärnan mot den omtalade bilkyrkogården i Ryd och beskådade naturens nedbrytning av de bilar som förtvinar på torvmossen. Det är fascinerande att tänka på de stunder då dessa bilar hämtades ut nya av lyckliga köpare långt tillbaka i tiden.

## NATTFÄRJA TILL TRAVEMÜNDE

Vi hade bokat nattfärjan till Travemünde och svängde in på hamnen i ösregn och mörker. Från vår hytt i fören kunde vi med fin utsikt studera hamninloppet i Travemünde morgon därpå.

## DAG 2

### 45 MIL

Avkörningen ur båten gick utan problem och vi kom snabbt ut på Autobahn. Jag kör så lite som möjligt på Autobahn och då på minst 3-filiga vägar så att lastbilar kan köra om utan att blockera trafiken trots att jag håller ett tempo på 90 km/h. Efter några mil i riktning mot Hamburg, tog vi sedan väg 404 österut via Lauenburg-Lüneburg-Braunschweig-Uelzen-Göttingen på omväxlande och natursköna vägar. Resan skall också vara en del av en trevlig upplevelse.

På de mindre vägarna kör jag helst i 80–85 km/h uppdelat på etapper om max. 2 timmar med stopp på lämpliga bensinmackar där det serveras enklare tilltugg och tillgång till toaletter. Vid tankstoppen kommer det ofta fram personer som har frågor och visar intresse för bilen. Likaså blinkar och tutar mötande och omkörande bilar och visar tumme upp lite mer än i Sverige.

Via GPS-program i min PC har jag lagt upp alla dagsrutter och rallyutflykten som jag sedan har laddat till min GPS för att under-

Lunchuppehåll dag 3 vid Landgasthof i Obererthal.



lätta resan. Dessutom har jag en modern bra kartbok som ger en bra översikt. Jag försöker planera dagsetapperna till maximalt 40 mil så att det vid framkomsten finns tid för en god middag som avslut på dagen.

Slutligen kom vi fram till vårt bokade hotell vid Burg Spangenberg. Det är en gammal borg som ligger naturskönt på en höjd med vid utsikt mot de omliggande landskapen. Vägen upp till borgen är slingrig och smal och med tillåtelse från hotellet fortsatte vi över vindbryggan och kunde parkera ståndsmässigt på borgens innergård.



Dag 2 – nattparkering inne på borggården Burg Spangenberg.

Avfärd över vindbryggan vid Burg Spangenberg dag 3.

## DAG 3

### 35 MIL

Denna resdag körde vi mest på väg B27 som leder oss hela vägen till vårt slutmål i Freiberg am Neckar strax norr om Stuttgart och vårt privata boende hos min vän Eckart.



DAG 4

BESÖK BILRENOVERINGSFIRMOR

Under dessa besök brukar vi passa på att besöka intressanta bilrenoveringsfirmor och denna gång hade vi valt M&W Classics som finns i Markgröningen några få mil väster om Freiberg. Där kunde vi beskåda ett 40-tal pågående renoveringar av de flesta populära modellerna från 50-talet och 60-talet, dock med en överrepresentation av Pagodor.

DAG 5

FÖRTRÄFF FÖR ANKOMMANDE

På fredagseftermiddagen var det en förträff vid slutmålet Haigern Landgasthof och restaurangens Biergarten, där det blev ett trevligt återseende av likasinnade. Jag försöker alltid komma i tid så att jag kan se och höra dessa bilar när de anländer. Denna upplevelse slår enligt mig högre än ett museum-besök med blankpolerade skönheter. Svårt att beskriva, måste upplevas.

DAG 6

Huvudträffen startade på lördag förmiddag med uppställning av samtliga deltagande fordon på parkeringen. Arrangören tillhandahåller en mycket bra körinstruk-



tion via Google Maps så det går att hitta vägen själv utan problem med hjälp av en mobiltelefon. Det en härlig känsla att både framför och efter vårt eget ekipage, se ett långt koppel av rambilar. Vädergudarna gav oss en fantastiskt fin och solig höstdag.

LÄNGST KÖRVÄG

Till träffen kommer det vanligtvis rambilar från hela Europa samt en del i ”Plastikauto” när de tycker att resvägen är för lång för den egna veteranen. Den senaste träffen som var 2019 lockade 110 fordon och till årets träff kom det 65 fordon. Vi var det ekipage som hade längst körväg. En god förutsättning är att kunna tala tyska även om engelska är gångbart hos många. Sedan är det bara att ge sig in i diskussionerna och skapa nya kontakter.



Samling till huvudträffen vid Landgasthof Haigern.

Det är väldigt fascinerande att studera och lyssna på alla dessa olika fordon när de anländer till uppställningen. Högljudda dieselbilar varvas med spinnande 4- och 6-cyl-indriga lite tystare motorer. Den äldsta deltagande bilen var min kompis Eckarts 200 W21 1933 i ett orenoverat originalskick.

Första delen av rallyrundan var på ca 6 mil utmed vackra floddalar och vinodlingar. Nästa samlingspunkt var vid Burg Stettenfels som ligger högt med vackra vyer.

Olika kulörer och versioner av stjärnrambilar vid rallypaus Burg Stettenfels.

Dag 6, Parkering vid Landgasthof Haigern.

DAG 7

På söndagen besökte vi återigen Burg Stettenfels och en oldtimerträff för sport- och veteranbilar.

DAG 8

CLASSIC CENTER

På måndag åkte jag och Bosse till Mercedes-Benz Classic Center i Fellbach, nära Stuttgart och deras renoveringsverkstad, som vi blev vänligen insläppta i. Det första vi fick se var två original Silverpilar som båda hade körts av Stirling Moss. Den första hade Stirlings autograf på motorhuven och en öppen kaross med täckta hjul. Den andra hade friliggande hjul och en smal spetsig kaross. Båda två i utställningsskick. Längre in kunde vi beskåda 300 S, 600, W111 Coupe/Cabrio, Pontoner, 500 K m.m. Bosse började ta upp sin kamera, men förbjudet! ”Nein es ist verboten!”



DAG 9

40 MIL

Vi startade hemresan på tisdag morgon och valde denna gång att köra de första 10 milen på Autobahn vilket gav oss en tidsvinst på minst en timma. Vid Würzburg körde vi vidare på vägar bredvid Autobahn till nästa övernattning.

DAG 10

40 MIL

Vi kör via Lüneburg öster om Hamburg för att inte fastna i de ständiga köerna runt Hamburg.

DAG 11

58 MIL

Sista resdagen hade vi 58 mils resväg via färjan i Puttgarten, sedan genom Danmark hemåt till Kalmar.



Min reskamrat Bosse till vänster samt Eckart som försåg oss med boende och mycket trevligt sällskap.

Under hela resan på 11 dagar och 300 mil fungerade min 170 Sb felfritt. Halvvägs fick jag fylla på 1,5 liter olja och snittförbrukningen av bensin slutade på 1 liter/mil.

Som avslutning vill jag säga att bilar är byggda för att användas. Våga använda din egen veteran! ●

Fin vy från parkering vid lokal ”Besen” (Lantgårdsrestaurang) för att äta god lokal mat.

Renovering av 170 Sb  
Lars-Olof Tapper har ägnat 10 år åt att renovera sin MB 170 Sb 1953.  
Läs av QR-koden för att se filmen!

